

Kartel pegang nelayan

Um 29/6/2022 Ms:4

Oleh MOHAMAD ATHIR ISMAIL
athir.ismail@mediamulia.com.my

SHAH ALAM: Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia (LKIM) berdepan cabaran boikot daripada pemain-pemain industri perikanan termasuk golongan nelayan sekiranya badan itu melaksanakan dasar wajib menjual ikan kepada mereka.

Ini kerana kebanyakan nelayan-nelayan di negara ini bergantung kepada tauke-tauke besar yang menjadi peraih atau orang tengah untuk menjual hasil laut yang diperolehi.

Malah, kebanyakan nelayan khususnya di negeri ini menggunakan bot milik tauke-tauke ikan untuk turun ke laut dan diarahkan mendaratkan hasil tangkapan hanya di jeti-jeti milik mereka.

Situasi sedemikian dapat dilihat apabila Jeti Kompleks LKIM yang dibina dekat Sungai Selangor di Kuala Selangor bertujuan untuk mendaratkan hasil laut daripada nelayan tetapi tidak mencapai matlamat.

Hal demikian berlaku apabila terdapat nelayan-nelayan serta tauke-tauke enggan memberi kerjasama untuk menjual ikan kepada LKIM kerana mengelak daripada bekalan hasil laut itu dikawal kerajaan termasuk harganya.

Perkara itu didedahkan Pengerusi Persatuan Nelayan Selangor, Omar Abd. Rahman kepada *Utusan Malaysia* apabila mendakwa kompleks yang menelan belanja RM21 juta itu



LEMBAGA Kemajuan Ikan Malaysia (LKIM) perlu memperkasa peranan jeti pendaratan ikan miliknya dalam usaha memerangi orang tengah dan membantu nelayan memasarkan hasil tangkapan.

diboikot tauke-tauke nelayan yang bimbang tidak dapat mempelbagaikan harga ikan.

“Memang (Kompleks) LKIM (di Kuala Selangor) masih beroperasi untuk pengurusan, tetapi pendaratan ikannya tidak berfungsi sampai hari ini, memang tak ada langsung, cuma yang didaratkan adalah kerang.”

“Sebab ada sebahagian nelayan (dipegang tauke) tidak

mahu daratkan ikan di jeti berkenaan, walaupun diberi percuma tanpa bayaran bulanan, sebab mereka tak dapat pelbagaikan harga ikan.

“Bila naik dekat jeti LKIM, harga ikan akan dikawal oleh kerajaan. Kalau naik dekat pelantar mereka sendiri, tauke beli dengan nelayan contohnya harga sotong RM5 dia boleh jual sesuka hati dengan alasan hasil kurang,” katanya ketika

dihubungi.

Beliau menambah, tanpa melalui LKIM tauke-tauke boleh memberi pelbagai alasan untuk menaikkan harga seperti kekurangan bekalan dan musim tengkujuh.

Dalam pada itu, Omar turut memaklumkan, nelayan-nelayan di Selangor dengan kerjasama LKIM sudah pun melaksanakan penjualan ikan secara terus daripada nelayan

kepada pengguna melalui pasar-pasar nelayan di negeri ini.

Menurut beliau, masalah orang tengah bukan bukan perkara baharu dan usaha memerangi kumpulan itu sudah pun dilakukan sejak puluhan tahun kerana mengaut keuntungan di atas kesusahan nelayan dan menekan pengguna.

“Masalah orang tengah, sukar untuk diatasi, kami sebagai nelayan dan daripada LKIM pula mewujudkan pasar nelayan. Bila ada pasar nelayan, suami turun ke laut, contohnya LKIM buat pasar, bila balik suami akan jual kepada isteri dan isteri pula jual kepada pengguna.”

“Itu cara yang digunakan, ada yang sudah berjaya seperti di Sungai Yu dan Sungai Kajang, tetapi yang kita hendak adalah supaya ditambah lagi pasar-pasar sedemikian,” jelasnya.

Tambahnya, terdapat pasar-pasar nelayan dekat kawasan-kawasan di sepanjang persisiran pantai negeri ini boleh dikunjungi pengguna yang mahu mendapatkan ikan segar dan secara tidak langsung menyokong usaha-usaha nelayan persendirian tanpa melalui orang tengah.

Jelas Omar lagi, pasar-pasar nelayan perlu diwujudkan dengan lebih banyak di seluruh negara sebagai langkah mengatasi orang tengah, walau bagaimanapun terdapat cabaran apabila usaha membinanya berdepan dengan kerenah birokrasi daripada pihak berkuasa negeri.

‘Sepatutnya sudah selesai 20 tahun lalu’

KUANTAN: Sepatutnya pengurusan bekalan ikan negara dan langkah membela nasib nelayan sudah selesai sejak 20 tahun lalu tetapi ia tidak berlaku kerana kegagalan Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia (LKIM) dan Persatuan Nelayan Kebangsaan (Nekmat) memainkan peranan masing-masing.

Akibatnya, sehingga ke hari ini nasib nelayan khususnya nelayan kecil terus terumbang-ambing dan isu bekalan ikan dengan harga yang tidak stabil terus berlaku dan memberi kesan kepada rakyat.

Bercakap kepada *Utusan Malaysia*, pengusaha bot laut

dalam Pahang, Tengku Adnan Tengku Husin, 59, berkata, isu-isu berkenaan kerap kali dibangkitkan oleh golongan nelayan tetapi agensi yang bertanggungjawab tidak bersungguh-sungguh menanganinya.

“Kenapa sekarang baharu bercakap soal LKIM wajib beli ikan terus dari nelayan. Ini sepatutnya telah lama dilaksanakan dan ia kerap kali disuarakan oleh nelayan tetapi disalahkan nelayan kerana menjual ikan pada orang tengah.”

“Tidak timbul soal orang tengah sebenarnya, kita nelayan laut dalam misalnya, kita jual ikan kepada peraih sebagai con-

toh ikan selar RM18 sekilogram. Peraih pula jual ikan tersebut RM20 sekilogram. Harganya terus naik kerana ikan itu sampai tangan ke tangan sehingga dibeli oleh pengguna.

“Semua tauke-tauke yang beli ikan, sepatutnya peranan ini dimainkan sejak sekian lama oleh LKIM dan juga Nekmat daripada membeli ikan, dibekukan dan dijadikan stok, tetapi agensi terbabit gagal,” dakwa di sini semalam.

Mengulas lanjut, Tengku Adnan berkata, kompleks LKIM misalnya, ia hanya sekadar atas nama agensi terbabit sahaja tetapi di dalamnya dikuasai oleh

tauke-tauke besar.

“Semua diuruskan tauke-tauke, jadi apa peranan LKIM sebenarnya,” soalnya.

Beliau dalam pada itu turut mempersoalkan keikhlasan LKIM dan Nekmat dalam membantu nelayan khususnya bumiputera terutama membabitkan minyak diesel nelayan C2.

“Isu minyak diesel ketika ini terus membelenggu nelayan C2, harganya ketika ini RM5.20 seliter. Kalau benar hendak tolong nelayan, lihat juga isu harga minyak ini. Nelayan C2 cukup terbeban, beli minyak mahal tetapi ikan hendak murah.”

“Sebulan kami perlu isi kira-

kira 30,000 liter diesel untuk sebuah bot, jadi dengan harga sekitar RM4 ke RM5 seliter pada ketika ini, kami perlu belanja lebih RM100,000 sebulan hanya untuk isi minyak,” katanya.

Begitu juga tentang minyak diesel bersubsidi, beliau mempersoalkan adakah majoriti nelayan tempatan yang memperoleh keistimewaan itu.

“Di Pahang saya boleh kata 90 peratus tekong Myanmar dan Thailand yang dapat beli minyak diesel bersubsidi. Ini kerana bot-bot mereka atas nama tauke-tauke tertentu tetapi pekerjaannya adalah dari Myanmar dan Thailand,” dakwanya.