

Lima taktik seleweng subsidi diesel nelayan

Oleh **FAHMI FAIZ**

fahmi.faiz@mediamulia.com.my

Uth 30/8/2023 Mj: 1

PETALING JAYA: Ketirisan diesel subsidi kepada nelayan bukan hanya merugikan negara yang berterusan menyuntik subsidi bahan api tersebut, malah menjejaskan hasil tangkapan ikan di seluruh negara.

Isu ini serius apabila Kementerian Pertanian dan Keterjaminan Makanan (KPKM) memaklumkan sebanyak 38 kes ketirisan subsidi diesel kepada nelayan dikesan dalam tempoh beberapa bulan tahun ini sahaja dengan membabitkan kerugian RM435,567.

Timbalan Menteri KPKM, Chan Foong Hin sewaktu perbincangan di Dewan Rakyat pada 24 Mei lalu memaklumkan tahun 2022, sebanyak 70 kes ketirisan dilaporkan membabitkan kerugian kira-kira RM745,850.

Bersambung di muka 2

Lima taktik seleweng subsidi diesel nelayan

Dari muka 1

Meskipun jumlah tersebut tidak begitu besar berbanding RM1.84 bilion kos subsidi ditanggung kerajaan kepada nelayan sejak dilaksanakan, namun beberapa sumber agensi dihubungi *Utusan Malaysia* mendakwa angka kerugian itu lebih besar daripada yang dikesan Kementerian.

Satu sumber yang enggan mendedahkan identiti berkata, jika secara purata negara rugi RM500,000 setahun akibat seleweng diesel, maka sudah 17 tahun iaitu sejak 2006 subsidi dilaksanakan bermakna jumlah terkumpul ketirisan dianggarkan lebih RM8.5 juta.

Kata sumber, pihaknya mengesan lima modus operandi penyelewengan dilakukan pihak-pihak tidak bertanggungjawab.

Di seluruh negara terdapat 48 kompleks pendaratan ikan milik LKIM dan 351 jeti pendaratan ikan milik kerajaan di bawah Persatuan Nelayan Kebangsaan (PNK) yang semua memiliki Pusat Jualan Diesel (PJD) sendiri.

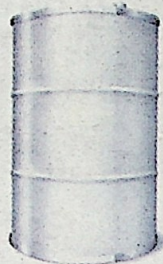
“Daripada jumlah PJD terdapat kira-kira 170 jeti pendaratan PNK bekerjasama dengan pihak swasta bagi membangunkan PJD yang langsung tidak dipantau jualan bahan api bersubsidi,” kata beliau.

Susulan itu, sumber berkata, wujud kelemahan PJD terutama yang bekerjasama dengan swasta menyebabkan berlaku penyelewengan.

“Kami mengesan ada lima kelemahan iaitu prosedur ope-

LIMA TAKTIK SELEWENG DIESEL SUBSIDI NELAYAN

1. Kelemahan prosedur operasi standard (SOP) Pusat Jualan Diesel (PJD).
 - Diesel bersubsidi dituntut kumpulan tidak layak akibat kawal selia yang lemah di PJD.
2. Tiada pegawai agensi memantau agihan diesel bersubsidi di jeti ikan yang menempatkan 351 PJD, lebih-lebih lagi di PJD yang bekerja sama dengan pihak swasta.
3. Kegiatan rasuah dan gangsterisme membabitkan jualan diesel bersubsidi daripada PJD kepada sindiket.
4. Komplot tauke bot kategori C menjual diesel kepada bot C2 dan nelayan asing di laut.
5. Penyelewengan di PJD menjual diesel kepada lori-lori tangki yang kemudian dijual kepada pengusaha swasta.



rasi standard (SOP) PJD, tiada pegawai agensi memantau agihan diesel di jeti menempatkan PJD dan kegiatan rasuah serta gangsterisme daripada PJD kepada sindiket,” kata sumber.

Malah, turut berlaku komplot tauke bot kategori C menjual diesel kepada bot C2 dan nelayan asing.

“Pegawai LKIM cuma mengumpul data jumlah ikan didaratkan oleh nelayan.

“Pekerja di pam PJD juga tidak berani menolak pembelian diesel kerana takut diapa-apakan,” kata sumber.

Dedah sumber lagi, terdapat banyak kes melibatkan pelanggaran SOP bagi menuntut diesel di kebanyakan PJD apabila penuntut menyalahguna kuota diesel diperuntukkan

kepada nelayan.

Malah, difahamkan berikutan perniagaan diesel subsidi menguntungkan, ia juga dibolot oleh kumpulan gangster yang menakutkan penjaga pam di PJD yang didakwa berlaku di Rompin, Pahang.

“Contohnya di beberapa jeti nelayan dan PJD di Rompin memang terkenal dengan tauke sindiket yang beli diesel bersubsidi, tapi penjaga pam takut sebab mereka ini gangster.

Sumber turut mendedahkan ada kes penyelewengan turut dilakukan pemandu lori tangki.

“Contoh kalau PJD itu tidak habiskan kuota diesel, mereka akan beli yang kemudian dijual kepada lori tonto dan lori lain,” kata sumber.